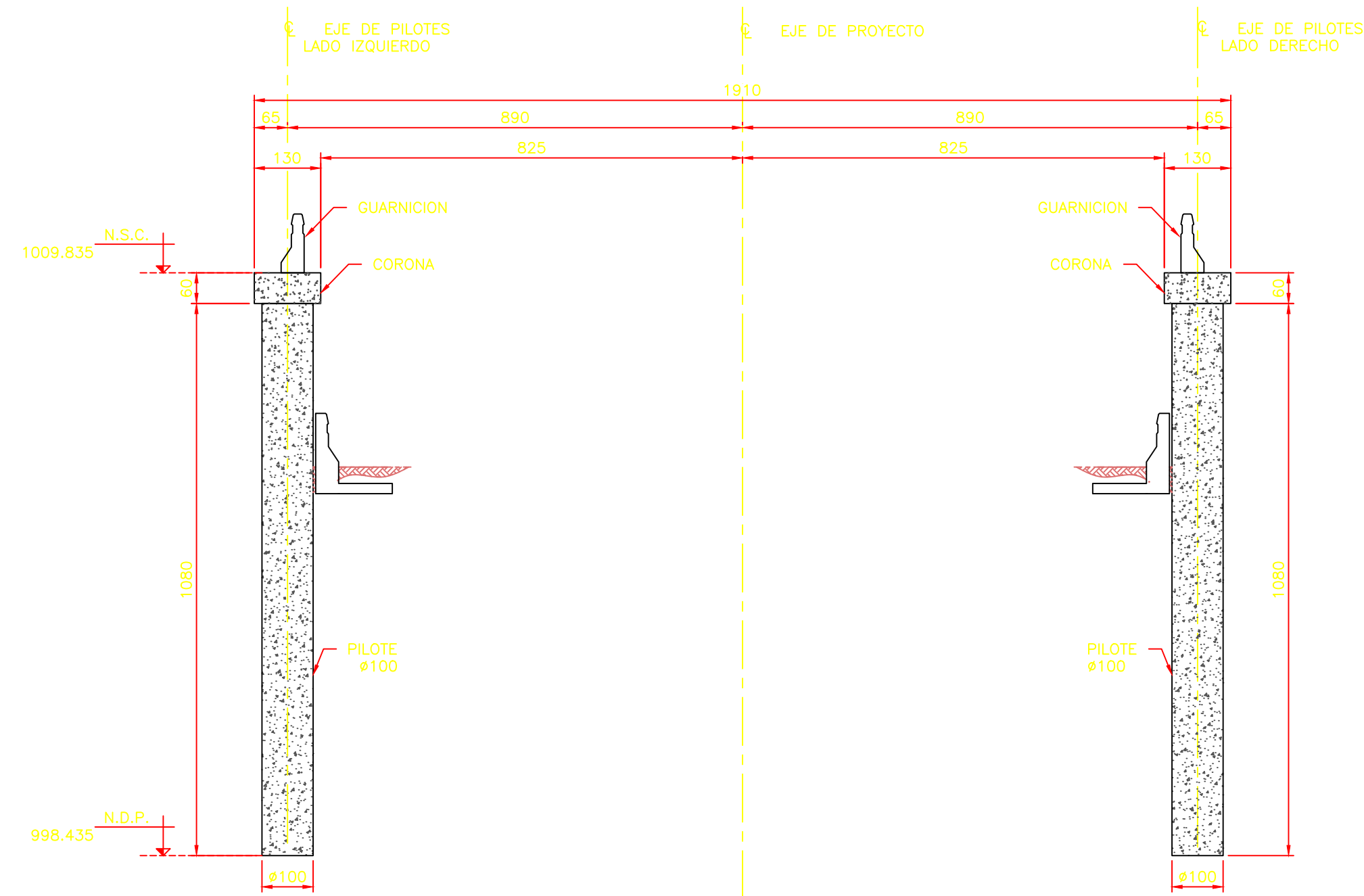
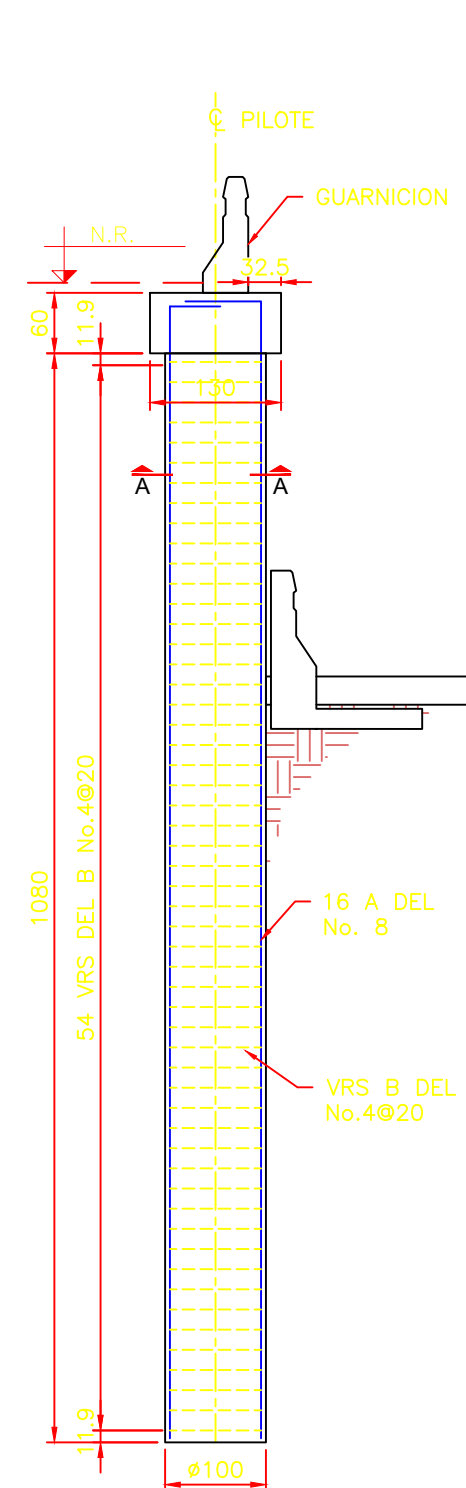


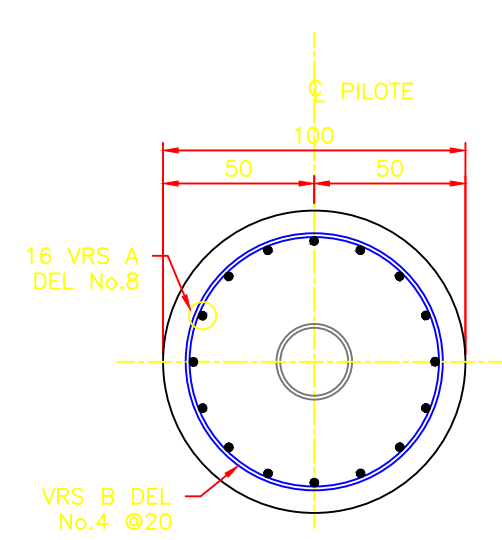
PLANTA DE CIMENTACION  
ESCALA 1:###



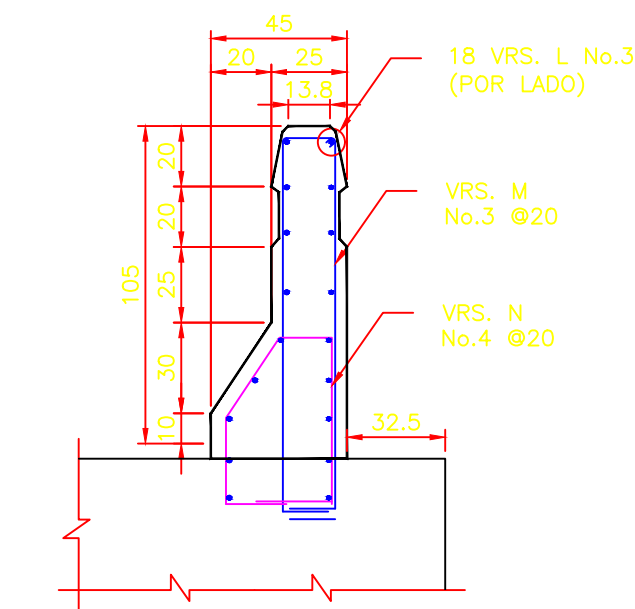
ELEVACION FRONTAL DE MODULO 1  
ESCALA 1:100



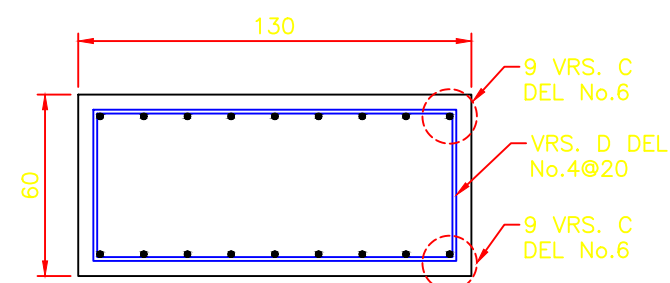
REFUERZO ELEVACION  
FRONTAL RAM-1  
ESCALA 1:100



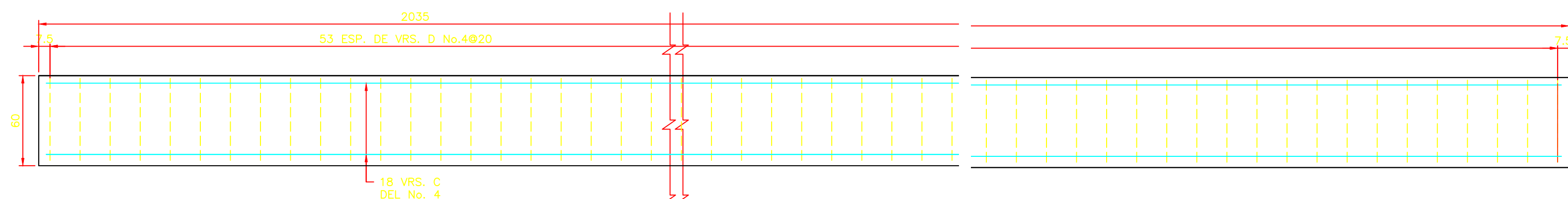
DETALLE DE PILOTE  
SECCION A-A  
ESCALA 1:25



DETALLE DE GUARNICION  
ESCALA 1:25



DETALLE DE CORONA  
ESCALA 1:25



ELEVACION DE CORONA  
ESCALA 1:25



ELEVACION LATERAL DE MODULO 1  
ESCALA 1:100

#### NOTAS:

- ACOTACIONES EN CENTIMETROS.
- NIVELES EN METROS.  
EMPLERAR CONCRETO PREMEZCLADO:  
-250 kg/cm<sup>2</sup>  
EN PILOTES, CORONA Y PANTALLA.  
-350 kg/cm<sup>2</sup>  
EN BANCOS DE APOYO.
- EMPLERAR REVENIMIENTO DE 16CM EN:  
TODOS LOS ELEMENTOS DE CONCRETO REFORZADO
- TEMPERATURA AMBIENTE PARA EL COLADO DEL CONCRETO MAYOR A 7° C.
- EN TODAS LAS ESQUINAS EXPUESTAS, DEBERAN USARSE CHAPLANES DE 2.5 x 2.5 cm.
- EN CASO QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO, DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE, PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.
- EMPLERAR ACERO DE REFUERZO CON Fy = 4200 kg/cm<sup>2</sup> QUE CUMPLA CON LA NORMA ASTM-615.
- EN LAS CANTIDADES DE OBRA NO SE INCLUYEN TRASLAPES NI DESPERDICIOS.
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA VERIFICAR LA ESTABILIDAD DE LAS PAREDES DE LA EXCAVACION.
- EL CONTRATISTA DE LA OBRA DEBERA VERIFICAR MEDIDAS Y NIVELES EN CAMPO.
- LOS DETALLES DEL REFUERZO DEBERAN CUMPLIR CON LO ESTIPULADO EN LOS REQUISITOS DE REGLAMENTO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL ACI 318S-14.
- DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS SE DEBERA GARANTIZAR AL MENOS UN EMPOTRAMIENTO DE 9 MTS DEL PILOTE HACIA EL ESTRATO DE GRAVAS CON LIMOS Y ARCILLAS.
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA VERIFICAR Y GARANTIZAR LA RESISTENCIA DEL SUELO, ASI COMO LAS PROFUNDIDADES DE DESPLANTE.

#### NOMENCLATURA

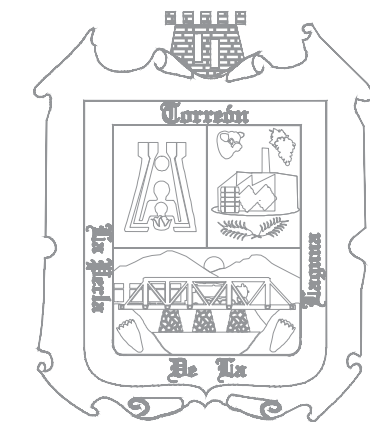
|          |   |                                  |
|----------|---|----------------------------------|
| N.T.N.   | = | NIVEL DE TERRENO NATURAL         |
| N.R.     | = | NIVEL DE PASANTE                 |
| N.D.P.   | = | NIVEL DE DESPLANTE DE            |
| PILOTE   | = | NIVEL SUPERIOR DE BANCO DE APOYO |
| N.S.B.A. | = | NIVEL SUPERIOR DE NEOPRENO       |
| APoyo    | = | NIVEL SUPERIOR DE TRABE          |
| N.S.C.R. | = | CADENAMIENTO                     |
| BA       | = | BANCO DE APOYO                   |
| E        | = | LINEA DE CENTRO                  |

#### NOTAS:

- VER NOTAS EN PE-11.

#### SIMBOLOGIA:

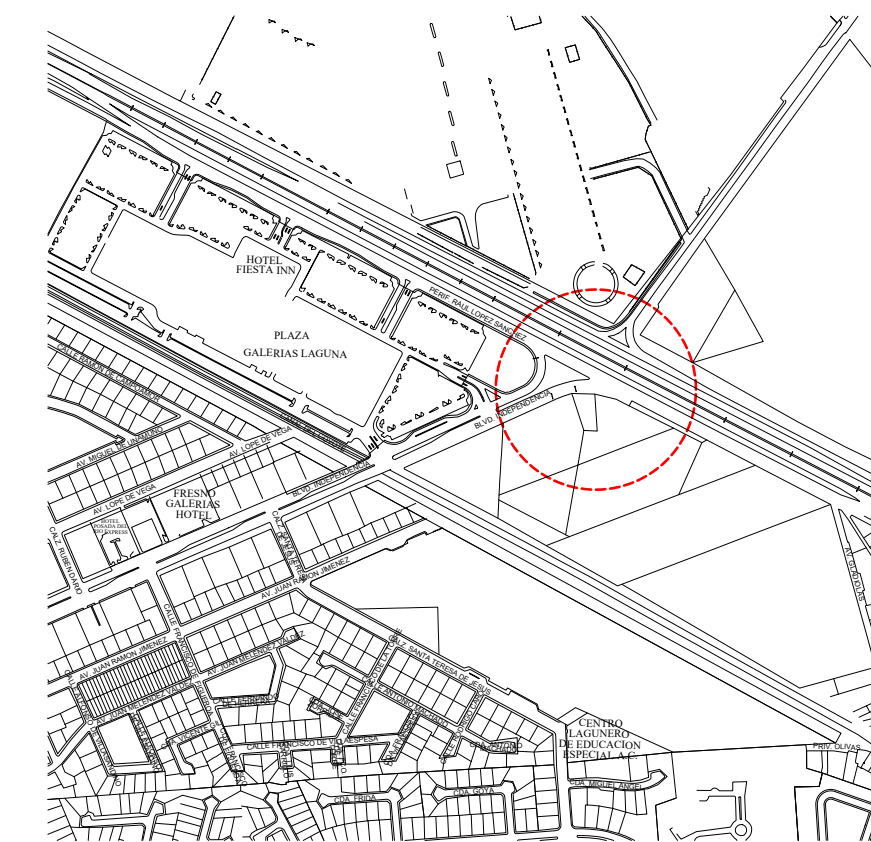
|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | TERRENO NATURAL           |
|  | CONCRETO                  |
|  | LINEA DE EJE              |
|  | TERRENO NATURAL EXISTENTE |



R. AYUNTAMIENTO  
DE TORREÓN



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE COAHUILA



#### LOCALIZACIÓN

#### DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN

## DETALLES DE MURO DE CONTENCIÓN

#### AYUNTAMIENTO DE TORREÓN

LIC. ROMAN ALBERTO CEPEDA GONZÁLEZ  
PRESIDENTE MUNICIPAL

#### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

ING. JUAN ADOLFO VON BERTRAB SARACHO

DIRECCIÓN DE PROYECTOS

ARQ. ENRIQUE ALCORTA NUÑEZ

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN

ARQ. ARMANDO ALONSO VARELA RODRIGUEZ

DIRECCIÓN DE CENTRO HISTÓRICO

LIC. JULIO EDUARDO ALVARADO RODRIGUEZ

PROYECTO:  
CONSTRUCCION DE GIRO INDEPENDENCIA

CONTENIDO:  
CONSTRUCTIVO

ESCALA:

INDICADA

UBICACIÓN:  
BOULEVARD INDEPENDENCIA Y  
PERIFERICO RAÚL LÓPEZ SÁNCHEZ